

# **Besprekingsverslag overleg Werkgroep Reconstructie Jeltingalaan 23 februari 2017, Gemeentehuis Buitenpost**

**Opgesteld door:** Arjan Andringa / Erik de Boer

## **Aanwezigen:**

**Gemeente: Kees Wielstra, Erik de Boer, Karin Brons en Arjan Andringa**

**Rina Koning, Klaas Mulder, Sita Drost en Jan Geertsma**

**Afwezigen: Bert Witteveen en Aukje Bouma (werkgroep)**

## **1. Algemeen**

### **• Opening**

Kees heet iedereen welkom en opent de vergadering met een korte terugblik op de vorige vergadering en het proces van de afgelopen periode.

### **• Mededelingen / Agenda**

- Na de werkzaamheden van de K&L is door nutsbedrijven de sleuf soms gevuld met natte grond. Aandachtspunt voor uitvoering.
- Drain onder in rioolsleuf / cunet aanbrengen om ontwateringsproblemen te voorkomen. Arjan geeft aan dat dit in het bestek is meegenomen.

## **2. Opmerkingen vorig werkgroepoverleg en inloopavond**

- Bewegwijzering industrieterrein / Groningen gaat nu via Jeltingalaan, is er een mogelijkheid om het verkeer over rondweg te sturen?
- Eerste meters van pad naast huisnr. 78 graag in grasbetontegels uitvoeren.
- Nadrukkelijke wens is er in de buurt om de "luxe" verlichting te plaatsen zoals bij het stationsgebied en op de Kuipersweg ook gebeurd is.
- In de molgoot worden zo weinig mogelijk breekpunten aangebracht ivm hoogteverschil met band.
- De bushalte wordt bijna niet gebruikt. Is er een mogelijkheid om deze te verplaatsen richting de sportvelden of op te heffen? Werkgroepleden kunnen zich hier iets bij voorstellen omdat er bijna nooit iemand gebruik van maakt en omdat de afstand naar het station kort is.
- Nadrukkelijke wens voor paaltopverlichting langs de gehele Jeltingalaan, Kees Wielstra zal nog een poging doen.

## **3. Ontwerp**

- Parkeerplaatsen t.h.v. begraafplaats uitvoeren in grasbetontegels zodat de parkeerplek minder opvalt.
- Eerste meters van pad naast huisnr. 78 graag in grasbetontegels uitvoeren.
- Besloten is dat de betontegels in de trottoirs gehandhaafd worden vanwege praktische redenen, zoals onkruidbestrijding en zichtbare functie van voetpad.
- Naast de weg wordt een beukenhaag en rozenstruik geplant.
- Dubbele haag aanplanten vanwege de dichtheid, net zoals bij Kuipersweg.
- Rode esdoorn in pleinen / boombakken; goed idee.
- De nieuwe bomen worden geplant met een omvang van 16-18 cm of 18-20- cm in verband met de locatie en de functie van de weg.
- Het groenplan wordt heel positief ontvangen door de werkgroepleden.

## **4. Proces / planning**

- Bestek en ontwerp definitief maken en uitnodigen inschrijvers begin maart.
- Uitvoering wordt gekoppeld met straatwerk spoorovergang stationsgebied.
- Voor uitvoering worden bewonersbrieven langs gebracht met informatie van de contactpersonen van aannemer en gemeente tijdens de uitvoering.
- Het ontwerp wordt voor definitief maken nog naar plaatselijk belang gestuurd

## **5. Rondvraag**

- Geen.
- 

## **6. Sluiting**

Kees Wielstra bedankt de werkgroepleden voor de bruikbare input en spreekt waardering uit voor de altijd constructieve houding. Werkgroepleden spreken wederzijdse waardering uit.